Estimado cliente,

Preparamos estas instrucciones para orientarle en la instalación de las alforjas que usted acaba de adquirir.

Dada la inmensa diversidad de modelos de motos y la consecuente variedad de formas de se instalar las alforjas en ellas, organizamos estas instrucciones basándonos en cuestiones prácticas importantes a se tener en cuenta para su instalación y usos, tales como:

a) **Comodidad.**
b) **Estética.**
c) **Seguridad.**

d) **Funcionalidad.**

Teniendo en cuenta estos factores, recomendamos que el montaje siga los siguientes pasos:

1) Sacar los tornillos del guardabarros trasero de uno de los lados de la moto. (Intentar quitar un tornillo de cada vez para que no se mueva nada. O sea hay que quitar y volver a poner el tornillo antes de quitar el otro)

2) Posicionar y atornillar los soportes universales; Los soportes podrán estar en cualquier posición deseada. (es posible que necesite tornillos mas largos que los originales, no suministrados con las alforjas.)

WWW.TOTALMOTORCYCL

- El hecho de que los soportes se queden inclinados o torcidos no sera un problema porque la fijación de estos en los baúles con 4 tornillos impedirán

Importante!

que se giren.

- Los soportes deben estar bien atornillados para aguantar o peso de los baúles e su carga.
- El cuerpo del soporte no debe tocar otras partes de la moto;
- La distancia del soporte no sea ni muy pegada a la moto ni muy lejos de esta.
- Intente verificar si ni mismo con el peso de su cuerpo e de un pasajero los soportes no molestaran el funcionamiento de la moto. (amortiguadores, transmisión , etc)
- Si necesario, quite embellecedores de plástico, o utilice espaciadores.

3) Posicionar la primera alforja y marcar con un rotulador la posición de los agujeros. (Es mejor hacerlo entre DOS PERSONAS.)

Importante! Esta es una etapa importante de la instalación, pues es cuando usted define la posición de las alforjas en la moto. Al ajustar la altura y alineamiento de las alforjas, usted debe de tener en cuenta:

a) Que las alforjas no toquen ninguna parte de la moto (intermitentes, tubo de escape, transmisión, amortiguador,etc)

b) Que la apertura de la alforja no esté obstruida;

c) Que las alforjas no molesten al pasajero y no impidan su acceso a los estribos/plataforma;

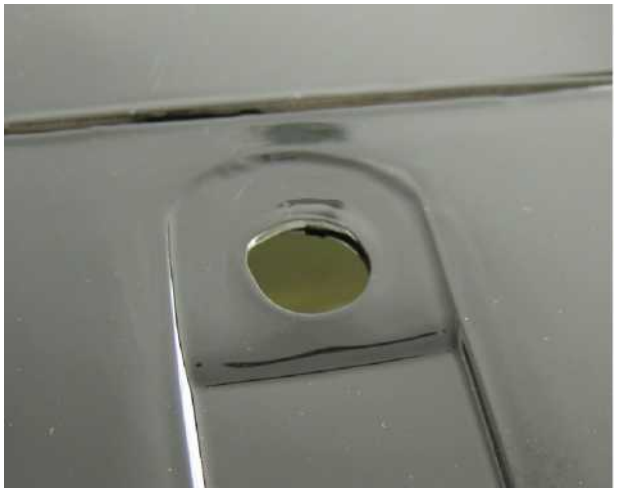
d) Que los soportes se queden disimulados entre la alforja y la moto;

e) Que la alforja no comprometa la armonía visual de la moto;

f) Que la alforja no disminuya la visibilidad de los intermitentes;

4) Taladrar la Primera Alforja.

Importante! Apoyar el baúl en una superficie blanda para evitar daños a la pintura. Los agujeros deben tener 15 mm aproximadamente, para que quepan los tacos de goma.



5) Marcar con un Rotulador la segunda alforja y taladrarla.

Obs: Un buen método para garantizar que los agujeros de las dos alforjas se queden in las mismas posiciones es: ponerlas juntas, tocando sus costados interiores en paralelo, alineadas y aprovechando los agujeros ya hechos, marcar la segunda alforja.

6) Insertar los tacos de goma en los agujeros de las alforjas

7) Atornillar las alforjas

8) Repetir los procedimientos para el otro lado de la moto.

9) Para las alforjas que poseen luces:

Hay un agujero en la parte inferior del baúl que está hecho para la salida del cable de conexión de luces. Intente fijar los cables con bridas en el camino recorrido. Se recomienda sellar el agujero con silicona una vez pasado el cable.

El cable ya viene con los terminales de encaje a la caja de fusibles. Para instalar debes ubicar dicha caja de fusibles de su moto (consultar manual del propietario o llamar tu mecánico de confianza) e encajar los polos de los leds.

La tabla a continuación se refiere mas a la correspondencia de cada cable. Esto no impide de que se haga combinaciones de acuerdo con el gusto de cada uno.

Modelos	Negativo	Posición	Freno	Intermit. Esq.	Intermi. Der.
MU	Amarillo	Marrón	Verde	-	-
RS	Negro	Amarillo	Azul	-	-
DBY	Verde	-	Marón/Amarillo	Azul	Roja
DB	Verde	-	Marón	Azul	Amarillo
HL(Accesorio)	Negro	Amarillo	Azul	-	-
LN	Negro	-	Verde	-	-
FY	Negro	-	-	Naranja	